

Zamawiający: Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Inwestor: Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4334W (ul. gen.
F. Żymirskiego) w miejscowości Klembów

Adres: ul. gen. F. Żymirskiego, Klembów, pow. Wołomiński

Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Wołominie

Zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Wołomińskiego

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	inż. Konrad Gąsiorowski	

SPIS TREŚCI:

I.	Opis techniczny	str. 3
II.	Załączniki	str.7
2.1.	Zestawienie znaków	str. 8-9
III.	Część rysunkowa	str. 10
Rys. 1	Mapa orientacyjna	str. 11
Rys. 2	Projekt stałej organizacji ruchu, cz. 1	str. 12
Rys. 3	Projekt stałej organizacji ruchu, cz. 2	str. 13

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia z Inwestorem oraz zakładami branżowymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie – Dziennik ustaw nr 43 poz. 403 z dnia 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r.)
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Normy i wytyczne branżowe

2. Przedmiot i zakres opracowania

Ulica gen. F. Żymirskiego jest drogą powiatową klasy Z. Projektowany odcinek ma długość ok. 1687m, licząc od granicy miejscowości Klembów. Koniec opracowania zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z ul. Strażacką.

Rozbudowa swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- przesunięcie istniejących ogrodzeń
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z układem drogowym wg odrębnych opracowań
- zabezpieczenie kabli energetycznych oraz teletechnicznych
- regulację wysokościową studzienek oraz zaworów zlokalizowanych w pasie drogowym
- wykonanie remontu istniejącego mostu na rzece cienkiej (wg odrębnego opracowania)
- budowę kładki pieszo-rowerowej na rzece cienkiej (wg odrębnego opracowania)
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych
- budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych
- przebudowę wlotów skrzyżowań z krzyżującymi się ulicami
- budowę parkingu na terenie działki nr 274

- zmianę stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanej inwestycji (wg odrębnego opracowania)

3. Istniejący układ komunikacyjny

W stanie istniejącym ul. gen. F. Żymirskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0 m. W obrębie pasa drogowego nie ma zlokalizowanego systemu odwodnienia kanalizacją deszczową. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się fragmentami chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Posesje sąsiadujące z pasem drogowym obsługiwane są przez zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne o zróżnicowanej nawierzchni i stanie technicznym.

Na rozpatrywanym odcinku wzdłuż ulicy zlokalizowane są: działki niezabudowane, zabudowa jednorodzinna, urzędy, szkoła, kościół, cmentarz, obiekty usługowe.

W pasie drogowym projektowanej ulicy występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kable teletechniczne
- kable elektroenergetyczne
- sieć wodociągowa

Jako uzbrojenie nadziemne występuje:

- linia elektroenergetyczna
- linia teletechniczna

4. Założenia projektowe

4.1 Opis organizacji ruchu.

Ul. gen. F. Żymirskiego w Klembowie jest drogą powiatową relacji Klembów-Ostrówek. Wszystkie ulice krzyżujące się z projektowaną drogą zaprojektowane są jako wloty podporządkowane.

W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa rowerzystów na całym rozbudowywanym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy i wykluczono rowerzystów z poruszania się po jezdni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników szkoły zlokalizowanej przy projektowanej drodze, oddzielono jezdnię od chodnika ogrodzeniem segmentowym U-12a na długości $l=149,0\text{m}$.

4.2 Oznakowanie pionowe

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od poziomu terenu. Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią. Znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m w przypadku umiejscowienia w chodniku. Wykaz znaków pionowych zawiera załącznik nr 1 – zestawienie znaków.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „*Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach*”

4.3 Oznakowanie poziome

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.. Wykaz znaków poziomych zawiera załącznik nr 1 – zestawienie znaków.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „*Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach*”.

4.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Szczegóły rozmieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Wykaz urządzeń zawiera załącznik nr 1 – zestawienie znaków.

Usytuowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego musi być zgodne ze „*Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach*”.

5. Zalecenia wykonawcze

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi, ulicy uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie. Należy zapewnić stały nadzór nad stanem oznakowania w trakcie realizacji robót.

II. ZAŁĄCZNIKI

2.1. Zestawienie znaków

str. 8-9

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Symbol znaku	Ilość sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A-3	1	Średni	do przestawienia
	1	Średni	istniejący
A-7	1	Średni	
	2	Średni	istniejący
	1	Średni	do przestawienia
A-16	2	Średni	
A-17	1	Średni	do przestawienia
A-24	2	Średni	
B-9	6	Średni	
C-13/16	10	Średni	
C-13a/16a	7	Średni	
D-1	2	Średni	
	2	Mały	
	2	Mały	do przestawienia
D-6	15	Średni	
	1	Średni	do przestawienia
D-6b	10	Średni	
D-15	1	Średni	do przestawienia
D-18	2	Średni	
D-42	1	Średni	istniejący
D-43	1	Średni	istniejący
E-2a	2	Średni	do przestawienia
E-4	1	Średni	do przestawienia
	1	Średni	istniejący
E-17a	1	Średni	istniejący
E-18a	1	Średni	istniejący
F-4	2	Średni	„Cienka”
T-4	1	Średni	do przestawienia
	1	Średni	istniejący
T-27	1		
	1		do przestawienia

Uwaga:

W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Dla pozostałych znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową typu 1.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

Symbol znaku	Ilość sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A-6a	2	Średni	

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m ²]
P-1b	589,0	0,04	[m ² /mb]	23,56
P-1e	145,0	0,12	[m ² /mb]	17,4
P-3b	17,5	0,18	[m ² /mb]	3,15
P-4	597,0	0,24	[m ² /mb]	143,3
P-6	551,5	0,08	[m ² /mb]	44,12
P-10	86	2,0	[m ² /mbs]	172,0
P-11	40,0	0,5	[m ² /mb]	30,0
P-13	33,5	0,2625	[m ² /mb]	8,80
P-14	57,0	0,375	[m ² /mb]	21,38

Razem: 463,71

Uwaga:

Do oznakowania poziomego należy stosować masę chemoutwardzalną do natrysku barwy białej.

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Symbol znaku	Ilość, [szt]/[m]	Rodzaj znaku	Uwagi
Ogrodzenie segmentowe U-12a	149,0m		
Słupki blokujące U-12c	44 szt.		wys. 0,8m, rozstaw 1,50m

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Mapa orientacyjna	str. 11
Rys. 2	Projekt stałej organizacji ruchu, cz. 1	str. 12
Rys. 3	Projekt stałej organizacji ruchu, cz. 2	str. 13